

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2023

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der  
Veranstaltung: Nürburgring Classic

Datum: 26.-28. Mai 2023

Strecke/Ort Nürburgring GP Strecke

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

Veranstalter Henning Meyersrenken	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
<b>Butzweilerstraße 35-39</b>	<b>50829 Köln</b>
Straße	PLZ, Wohnort
<b>+49 221 48562810</b>	<b>./.</b>
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
<a href="mailto:info@nuerburgringclassic.de">info@nuerburgringclassic.de</a>	<a href="http://www.nuerburgringclassic.de">www.nuerburgringclassic.de</a>
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: 1. Etage Start- und Zielhaus von: 08.00 bis: 18.00 Uhr

Telefon: +49 171 3720390 Fax: ./.

Offizieller Aushang <http://nbrclassic.virtueller-aushang.de/aushangupload/>

NMN: 13487/23

genehmigt am: 25.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am TBA  
Technische Abnahme am TBA

Fahrerbesprechung der Serie 1  
am N.N. um                      Uhr  
Ort: Media\_Center 2. Etage Start- und Zielhaus Nürburgring

Fahrerbesprechung der Serie 2  
am N.N. um                      Uhr  
Ort: Media\_Center 2. Etage Start- und Zielhaus Nürburgring

Fahrerbesprechung der Serie 3  
am N.N. um                      Uhr  
Ort: Media\_Center 2. Etage Start- und Zielhaus Nürburgring

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training

Training am Siehe Zeitplan ab                      Uhr

## Qualifikation

Qualifikation am Siehe Zeitplan ab                      Uhr

## Rennen

Rennen am Siehe Zeitplan ab                      Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung  
(Ort/Zeit): Wird mit der jeweiligen Nennbestätigung bekannt gegeben

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 01.05.2023 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: Nach Vereinbarung mit den Serien

Bei Nennungen bis zum

Nennschluss: Nach Vereinbarung mit den Serien

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

## Kontoverbindung des Veranstalters:

<u>Sparkasse Köln/Bonn</u>	<u>DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH</u>
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE71 3705 0198 1934 0073 50	COLSDE33XXX
IBAN	BIC

NMN: 13487/23  
genehmigt am: 25.04.2023

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy	National A	>3,00 kg/PS min. Nat. A <3,00 kg/PS min. Int. C-C	342/23
Kampf der Zwerge	National A	Mindestens National A	371/23
Dunlop Historic Endurance Cup	National A	>3,00 kg/PS min. Nat. A <3,00 kg/PS min. Int. C/D-historisch	365/23
FHR HTGT	National A	>3,00 kg/PS min. Nat. A <3,00 kg/PS min. Int. C/D-historisch	368/23
Dunlop Gentle Drivers `65	National A	>3,00 kg/PS min. Nat. A <3,00 kg/PS min. Int. C/D-historisch	354/23
CanAm & Sports Cars	National A	>3,00 kg/PS min. Nat. A <3,00 kg/PS min. Int. C/D-historisch	366/23
Tourenwagen Golden Ära	National A Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)	>3,00 kg/PS min. Nat. A <3,00 kg/PS min. Int. C-C	-

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

### Siehe jeweils Serienreglements

#### Tourenwagen Golden Ära

##### Division 1 Tourenwagen der DTM 1984-1993

Tourenwagenmodelle, die in den Jahren 1984-1993 bei der DTM eingesetzt wurden.

Klasse 1 über 2000 ccm - Fahrzeuge mit Baujahr 1989-1993 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen - Fahrzeuge der Homologationsjahre 1989-1993 gemäß DMSB Gruppe CTC Bestimmungen
Klasse 1K über 2000 ccm - Fahrzeuge der Spezifikationsjahre 1989-1990 gemäß Anhang K
Klasse 2 bis 2000 ccm - Fahrzeuge mit Baujahr 1989-1993 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen - Fahrzeuge der Homologationsjahre 1989-1993 gemäß DMSB Gruppe CTC Bestimmungen
Klasse 2K bis 2000 ccm - Fahrzeuge der Spezifikationsjahre 1989-1990 gemäß Anhang K
Klasse 3 über 2000 ccm - Fahrzeuge mit Baujahr 1984-1988 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen - Fahrzeuge der Homologationsjahre 1984-1988 gemäß DMSB Gruppe CTC Bestimmungen
Klasse 4 bis 2000 ccm - Fahrzeuge mit Baujahr 1984-1988 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen - Fahrzeuge der Homologationsjahre 1984-1988 gemäß DMSB Gruppe CTC Bestimmungen

##### Division 2: Tourenwagen der STW, DTC, BTCC, ETCC, WTCC 1984-2006

Klasse 5 Tourenwagenmodelle, die bei der STW, ETCC, WTCC und BTCC eingesetzt wurden - Fahrzeuge mit Baujahr 1993-2006 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen - Fahrzeuge der Homologationsjahre 1993-2006 gemäß DMSB Gruppe CTC Bestimmungen
Klasse 6 Tourenwagenmodelle, die bei der BTCC eingesetzt wurden - Fahrzeuge mit Baujahr 1984-1992 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen
Klasse 7 Tourenwagenmodelle, die bei der DTC eingesetzt wurden - Fahrzeuge mit Erstzulassung 1988-1996 gemäß DMSB Gruppe G Bestimmungen - Fahrzeuge mit Baujahr 1984-1996 gemäß DMSB Gruppe F Bestimmungen

NMN: 13487/23  
genehmigt am: 25.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



- Fahrzeuge der Homologationsjahre 1984-1992 gemäß DMSB Gruppe CTC Bestimmungen

## Division 3: Fahrzeuge der DRM 1972-1981

Tourenwagen-, GT-, und Spezialproduktionswagen-Modelle, die in den Jahren 1972-1981 bei der DRM eingesetzt wurden.

Klasse 8 über 2000 ccm - Fahrzeuge der Gruppen 1-4 mit Homologationsjahr 1972-1981 gemäß DMSB Gruppe CTC/CGT Bestimmungen - Fahrzeuge mit Baujahr 1972-1981 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen
Klasse 9 bis 2000 ccm - Fahrzeuge der Gruppen 1-4 mit Homologationsjahr 1972-1981 gemäß DMSB Gruppe CTC/CGT Bestimmungen - Fahrzeuge mit Baujahr 1972-1981 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen
Klasse 10 über 2000 ccm - Fahrzeuge der Perioden H1 bis I gemäß Anhang K
Klasse 11 bis 2000 ccm - Fahrzeuge der Perioden H1 bis I gemäß Anhang K
Klasse 12 bis 2000 ccm - Gruppe 5 Spezial-Produktionswagen mit Baujahr 1976-1981 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen - Gruppe 5 Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre 1976-1981 gemäß DMSB Gruppe CTC/CGT Bestimmungen
Klasse 13 bis 2000 ccm - Gruppe 5 Spezial-Produktionswagen der Perioden H2 und I gemäß Anhang K

## Le Grand Trophée

Fahrzeugbezeichnung deutsch	Abk. FIA	Abk. intern	Perioden	Zeitraum	Anhang K 2023
-----------------------------	-------------	----------------	----------	----------	------------------

### Tourenwagen / Touring Cars / Voitures de Tourisme gemäß Anhang K

Serien-Tourenwagen	T	T	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.4
Renn-Tourenwagen	CT	CT	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.5
Nationale Renn-Tourenwagen		CT-N	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.10
Spezial-Tourenwagen Gruppe 3		S-T	E, F	01.01.1957 - 31.12.1965	2.3.9

### Grand-Tourisme-Wagen / Grand Touring Cars / Voitures de Grand Tourisme gemäß Anhang K

Grand-Tourisme-Wagen	GT	GT	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.6
Renn-Grand-Tourisme-Wagen	GTS	GTS	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.7
FIA Grand-Tourisme-Prototypen	GTP 1	GTP 1	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.2.5
Nicht-FIA Grand-Tourisme-Prototypen	GTP 2	GTP 2	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.2.6
Spezial-Grand-Tourisme-Wagen Gruppe 3		S-GT	E, F	01.01.1957 - 31.12.1965	2.3.9
Nationale Renn-Grand-Tourisme-Wagen mit Straßenzulassung		NS-GT	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.11
Kleinserien-Straßen-GT-Wagen	GTP 3	GTP 3	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.8

### Renn- und Sportwagen / Racing and Sports Cars / Voitures de course et voitures de sport gemäß Anhang Kt

Offene zweisitzige Rennwagen		TSRC-O	E, F	01.01.1950 - 31.12.1965	2.2.3
Geschlossene zweisitzige Rennwagen		TSRC-C	E, F	01.01.1950 - 31.12.1965	2.2.4
Nationale Rennsportwagen mit Straßenzulassung		N-SC	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.11
Kleinserien-Straßen-Sportwagen	GTP 3	GTP 3	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.8
Zweisitzige Historic Special		TSHS	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.2.8

NMN: 13487/23  
genehmigt am: 25.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Youngtimer Trophy	65	54
Kampf der Zwerge	65	54
HEC/HTGT	65	54
Le Grand Trophée/Dunlop Gentle Drivers `65	65	54
CanAm & Sportscars	51	43
Tourenwagen Golden Ära	65	54

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: nach dem jeweiligen Serienreglement

Mindestzeit: nach dem jeweiligen Serienreglement

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen.  
Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

## Art. 12 Startart

Rollender Start

### Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

## Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden		
Youngtimer Trophy	4 x 30 Minuten		
Kampf der Zwerge	2 x 25 Minuten		
HTGT	1 x 60 Minuten		
HEC	1 x 120 Minuten		
Le Grand Trophée/Dunlop Gentle Drivers `65	2 x 60 Minuten		
CanAm & Sportscars	2 x 30 Minuten		
Tourenwagen Golden Ära	2 x 20 Minuten		

NMN: 13487/23  
genehmigt am: 25.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

## Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

**Für alle Serien gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.**

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Die Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Geldpreise: ./. \_\_\_\_\_  
Ehrenpreise: ./. \_\_\_\_\_  
Sonderpreise: ./. \_\_\_\_\_

## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Henning Meyersrenken</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1047115</u>
Rennleiter:	<u>Werner Aichinger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058607</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Joachim Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1131519</u>
	<u>Alfred Schmitz (HTGT, HEC, CanAm&amp;Sportscars, Dunlop Gentle Drivers `65)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Renndirektor:	<u>Karin Kölzer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1050256</u>
Veranstaltungssekretär: Leiter der Streckensicherung:	<u>Michael Beer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1174180</u>
	<u>Marcus Vogelgsang</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107582</u>
	<u>Martina Contzen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1129397</u>
	<u>Jan Soumange (Anwärter)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1196947</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u>_____</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl (Obmann)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Lars Vaupel (Kampf der Zwerge)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1040893</u>
	<u>Christian Schleicher (HEC/HTGT/CanAm&amp;Supersports/ Gentle Drivers 65')</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Thomas Volkmann (HEC/HTGT/CanAm&amp;Supersports/ Gentle Drivers 65')</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124169</u>

NMN: 13487/23  
genehmigt am: 25.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Frans Parfant  
(HEC/HTGT/CanAm&Supersports/  
Gentle Drivers 65')

Liz. -Nr. SPA 10833

Medizinischer  
Einsatzleiter\*:

*TBA via Bulletin*

Umweltbeauftragter:

Erika und Volker Nuss

Hygienebeauftragter:

Erika und Volker Nuss

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender): Jürgen Juschkat Liz.-Nr. SPA 1063515

Ingo Güß Liz. -Nr. SPA 1122932

Peter Krieger Liz. -Nr. SPA 1144411

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N.N.

## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

**Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €**

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: 13487/23  
genehmigt am: 25.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App

