

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2024

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Nürburgring Classic

Datum: 24.-26. Mai 2024

Strecke/Ort: Nürburgring GP Strecke

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

Veranstalter: Henning Meyersrenken und Karin Kölzer bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Emil-Hoffmann-Straße 55-59 **50996 Köln**

Straße PLZ, Wohnort

02236-5093882

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@nuerburgringclassic.de www.nuerburgringclassic.de

E-Mail Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

(Anschrift) Emil-Hoffmann-Straße 55-59, 50996 Köln

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: 1. Etage Start- und Zielhaus Nürburgring von: 08.00 bis: 18.0 Uhr

Telefon: 0171-3720390 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang <http://nbrclassic.virtueller-aushang.de/aushangupload/>

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: R14226/24

DMSB genehmigt am: 16.04.2024 von Robin Strycek
Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 23.05.2024 von tba bis tba Uhr

Technische Abnahme am 23.05.2024 von tba bis tba Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am tba um tba Uhr

Ort: Media Center Start- und Zielhaus 2. Etage Nürburgring

Fahrerbesprechung der Serie 2 am tba um tba Uhr

Ort: Media Center Start- und Zielhaus 2. Etage Nürburgring

Fahrerbesprechung der Serie 3 am tba um tba Uhr

Ort: Media Center Start- und Zielhaus 2. Etage Nürburgring

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am Siehe Zeitplan ab _____ Uhr

am Siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am Siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am Siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Gem. Vereinbarung mit den einzelnen Serien

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 01.05.2024 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: Gem. Vereinbarung mit den Serien EUR _____

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: Gem. Vereinbarung mit den Serien EUR _____

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigefügt sein):

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy	National A	< 3kg/Ps min. ITC-C < 2kg/Ps min. ITB >3kg/Ps min. Nat. A ITC/D-historisch nur Anhang k	291/24

NMN: R14226/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 16.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Kampf der Zwerge	National A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A ITC/D-historisch nur Anhang k	262/24
Historic Championship 65	National A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A ITC/D-historisch nur Anhang k	254/24
Historic Championship 81	National A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A ITC/D-historisch nur Anhang k	255/24
Tourenwagen Golden Ära	National A	< 3kg/Ps min. ITC-C < 2kg/Ps min. ITB >3kg/Ps min. Nat. A ITC/D-historisch nur Anhang k	292/24
Historic Monoposto Racing	National A	Gem. genehmigtem Serien-Reglement 2024	0317.24.087
BOSS GP	International	<1kg/Ps min. ITA >1kg/Ps min. ITB >2kg/Ps min. ITC-C	SE 05/2024

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)
Gem. den einzelnen Serienreglements

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: siehe Serienreglements

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Youngtimer Trophy	65	54
Kampf der Zwerge	65	54
Historic Championship 65'	65	54
Historic Championship 81'	65	54
Tourenwagen Golden Ära	65	54
Historic Monoposto Racing	53	44
BOSS GP	40	33

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R01/24

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

NMN: R14226/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 16.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: gem. Serienreglements

Mindestzeit: gem. Serienreglements

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

Rollender Start Rennen alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Youngtimer Trophy	4 x 30 Minuten
Kampf der Zwerge	3 x 25 Minuten
Historic Championship 65'	1 x 25 Minuten/1 x 30 Minuten
Historic Championship 81'	90 Minuten
Tourenwagen Golden Ära	2 x 25 Minuten
Historic Monoposto Racing	2 x 20 Minuten
BOSS GP	2 x 22 Minuten

Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: der einzelnen Serien

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1-6: Fahrerlager

BOSS GP Art.11.1: There will be no parc fermé after any sessions.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: ./.

NMN: R14226/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 16.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Ehrenpreise: ./.

Sonderpreise: ./.

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Henning Meyersrenken</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1047115</u>
Rennleiter:	<u>Werner Aichinger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058607</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Joachim Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1131519</u>
Renndirektor:	<u>Alfred Schmitz (Historic Championship 65 und 81)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Karin Kölzer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1050256</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Michael Beer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1174180</u>
	<u>Marcus Vogelgsang</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107582</u>
	<u>Martina Contzen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1129397</u>
	<u>Jan Soumange</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1196947</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Tba via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl (Obmann)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Karl Ludwig Rusczyński</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059407</u>
	<u>Christian Schleicher (Historic Championship 65 und 81, Tourenwagen Golden Ära)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Frans Parfant (Historic Monoposto Racing)</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 10833</u>
	<u>R. Gabeler (Historic Monoposto Racing)</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 4436</u>
	<u>W. Heidstra (Historic Monoposto Racing)</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 28733</u>
	<u>Frank Richter (Kampf der Zwerge)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
	<u>Harald Michel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058335</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Tba via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Tba via Bulletin</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Tba via Bulletin</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Jürgen Juschkat</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1063515</u>
	<u>Peter Brings</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060101</u>
	<u>Mario Faßbender</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1129005</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

NMN: R14226/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 16.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €
Sonstige: Historic Monoposto Racing	300,00 €

Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €
Sonstige: Historic Monoposto Racing	1000,00 €

Protestkaution – zahlbar an die AMF

BOSS GP	500,00 €
---------	----------

Berufungskautiion – zahlbar an die AMF

BOSS GP	3.000,00 €
---------	------------

Berufungskautiion – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

R14226/24

DMSB genehmigt am:

16.04.2024

Robin Strycek

von Koordination Automobil- und Motorradsport

